

三浦半島縦断ウォーキング (ゆるやかコース 3回目)

下見の写真報告 / 2月7日実施

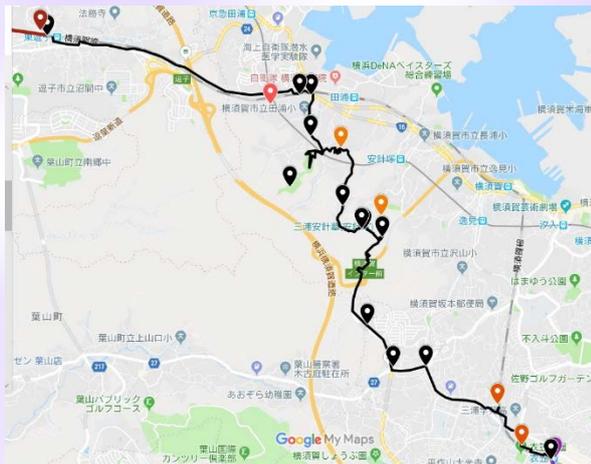
歴史を感じるコースでした！ 2.27 日ご参加お待ちしております

開催日：2月27日(水)

集合：JR 衣笠駅10時 距離約12km

コース：衣笠駅→新なかよし橋→幻の駅「相模金谷駅」乗降場跡→池上隧道→
三浦按針墓(按針塚)→神奈川県立塚山公園→開拓記念碑→十三峠→田浦 梅の里
(梅林まつり)→轢死者溺死者追悼塔→JR 東逗子駅

★ゆっくり三浦半島縦断 3/4 回目 早春にどんな出会いがあるでしょうか。



全体の地図はこんな感じ



衣笠駅近くの珍百景
横須賀線の下を潜る「新なかよし橋」



横須賀線の走る風景にみとれてしまう



幻の駅 相模金谷乗降場跡
軍事目的の存在と言える。開設・廃止の正確な日付も判然としないため、まさに「幻の駅」



池上隧道 真ん中に 葉山/横須賀





横須賀インター近くの塚山公園への登り口



塚山公園への山道 ゆっくり楽しむ



風情がある石畳の道 疲れが吹き飛びます



大塚山(石畳道)の案内板



三浦按針夫妻の墓



光るお墓からの階段



やっと登った山の上の按針塚なのに、峠の道をスイスイ車が通るのでびっくりした



浦賀道の十三峠 階段を下ると梅林、JR田浦駅へ至る。下らずに左へ行くと塚山公園へ浦賀道が続く。



尾根道からの眺めは抜群ですよ



開拓記念碑



田浦梅林 まだ蕾 27日はバッチリだと良いね!



轢死者溺死追弔塔 田浦で関東大震災に起きたトンネル事故とは?



山岡先生に教えてもらった『シームレス地図』で見ると、三浦半島は断層が縦横に走っていて、ぐちゃぐちゃ。赤線は活断層。



田浦辺りのトンネルだらけの地形の成り立ちが、少しわかってきました。

吉越