

<集中ウオーク 2021>

港の見える丘公園展望台に集合！

日時:2021年11月13日(土) 集合時間:14:00 天候:晴れ

※距離もコースも自分で計画し、地図を見ながらゴールを目指します。

単独で気ままに歩くもよし、仲間と連れ立って歩けばなお楽し！

参加者:佐藤伊 勅使河原 吉越 吉野 平嶋 小作 平石 熊坂 高橋文 小野里 青松 熊島 佐藤繁 平野 長谷川
小林 山内 清水 長井 宮野 小島 栗田 平林 桑名 澤 奥村 畠 脇坂 吉岡 内海 吉田 佐々木貴
佐々木忠 灘波 土志田 鈴木宏 柏木 高橋吉 内田 越後 宮田 ※19コース 計41名

<小島コース> 10000歩 約7km 同行者=平嶋 熊島 小林 山内 奥村 計6名

横浜駅中央東口(10:15)→とちのき通り→臨港パーク→ぶかり棧橋→ドックヤードガーデン→横浜ロープウェイ
→JICA 横浜(ポートテラスカフェでランチ)→象の鼻パーク→山下公園→港の見える丘公園(ゴール)

去年は自宅からも近い二子多摩川兵庫島が集合場所でしたが、今年は定番でもある横浜ベイエリアでの開催となりました。コースを色々考えましたが、どう作ってもほぼ皆さんと似たようになりそうなので、今回は敢えて逆らわずに無難なコースで歩くことにしました。ポイントは、先月の横浜歴史ウオークで乗れなかった横浜ロープウェイと、以前にクラブでランチを食べたJICA横浜のポートテラスカフェです。“恐怖”のロープウェイ搭乗体験は写真から想像して頂くとして、勝手知ったる道をのんびりと歩くのもたまには良いもの。潮の香りを浴びながら、秋空の下を港の見える丘公園を目指す一行のミニ道中記です。

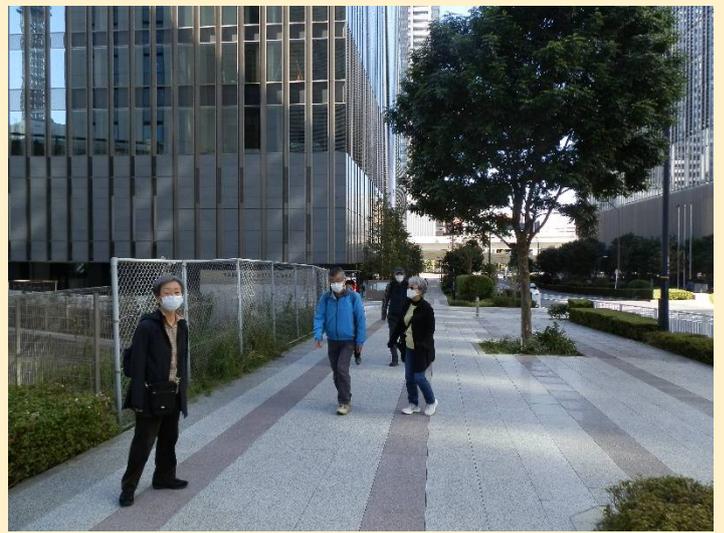
(小島記)



<やっと乗ることができた「YOKOHAMA AIR CABIN」揺れもなく快適だった！>



集合は横浜駅中央通路京急改札口前。



駅からとちのき通りに入る。朝方は結構冷ええました。



アンパンマンミュージアムは親子連れで賑わっています。



高島中央公園で奥村さんにストレッチをお願いしました。



臨港パークに入ります。風もなく穏やかな海を眺められるここは憩いのスポット。



暖かな日差しを受けて公園内のシーサイドロードを歩く。



ベイブリッジを潜り海保の船が港に戻ってきた。



ちょっとお洒落なぶかり棧橋をバックに並んで貰いました。気分はロスかニューヨーク？



運河の向こうに大観覧車。見ただけで足が...



その先にエアキャビンも。今日は動いていた！



日本丸のマストが青空に映えますね。



次々に空中を飛んでくるようで見ていて飽きない。



1階で係員から40分待ちと言われましたが楽勝でした。



乗り場は2階ですが徐々に高度を上げて行く。



定員は8名ですが大人だと6名でピッタリ、高所は苦手な身ですが皆と一緒に気が紛れました。



運河の上辺りが最高地点。



眼下にプラモのような汽車道が。



あっという間に終点。これで千円！

※片道630mを5分。最高高さ40mでキャビン数は36台。但しキャビンはカーブガラスなので写真を撮る際は乱反射に注意が必要です。



さあポートテラスカフェに着きランチタイムです。日替わりの他、世界の味も楽しみ一般客も入れる穴場です。



私が食べたカメルーンの料理。味は・・・微妙でした。



この JICA 横浜の3階が海を眺められるカフェです。



サークルウォークも夜景の名所ですね。



赤レンガ倉庫は外壁の工事中でした。

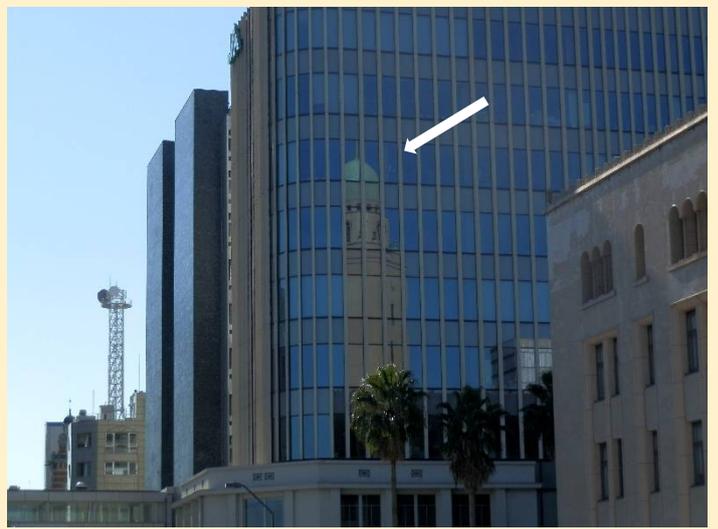


広場ではクラシックカーの展示があり、懐かしい車に多くのファンで溢っていました。





汽公道を行く。何か見つけた？ その目線の先には・・・



横浜税関クイーンの塔が向かいのビルに写っていた！



ホテルニューグランド前。



人形の家。いつも人が少ないような。



最後のフランス坂の階段がキツイ！



知る人ぞ知るハートの石発見！



港の見える丘公園に到着です。



皆さん続々と集まってきました。



今日歩いてきたコースの話題で盛り上がっているようで。



秋の陽にベイブリッジが青空に映えます。

【港の見える丘公園】この一帯は開港当時外国人居留地で、丘の上にイギリス軍、下にはフランス軍が駐屯していた場所。接収解除後、昭和36年から整備に入り、昭和37年5月に平野愛子さんが歌う「港が見える丘」のメロディーの中、公園の生みの親ともいべき半井市長のテープカットにより風致公園として開園された。

(横浜市 HP より抜粋)



ガーデンベアも元気そうで...



今回のご褒美はポッキーだった！



吉野さんも完全復帰です！



14:00には集合完了。脇坂さんを進行役にここからはグループごとの報告会。↓以下は参加者です(順不同)





※以上19グループ41名の“勇姿”でしたが、漏れがありましたらご容赦願を・・・あ、自分のグループの写真がない！



集合写真を撮りましたが何故かピンがズレました。合焦センサーの誤認識かも・・・無念。

<今日の一言>

結局この日の小島グループ6人は、先月の横浜ウオークでロープウェイに乗ることができなかったリベンジ組でした！当日はあいにく点検日にあたり、ゴンドラの姿は見えぬ悔しい思いをしたものですが、いつかまたコースを変えた上で乗りたいと話題になっていたのが今回のコースを考えた次第です。ただハプニングはやはりありました！それも大ショックが…これまで集合写真でのピンボケはゼロでしたが、今回は何と原因不明のボケがでて、撮った写真の1/5が使えずに！

次回からは別のカメラを使うようにしたいと思います、穴があったら入りたいとはまさにこの心境です。(涙)

END