

西湘ウォーキング⑦ 権現山 東海大学前駅～二宮駅

日時：2022年2月19日（土） 天候：曇 気温：8.1℃ 歩数：26700歩 距離：約17km
コース：小田急東海大学前駅→権現山（標高243m）→浅間山（標高196m）→県道71号→弘法橋→
軽便鉄道上井ノ口停留所跡→巖島湿生公園→葛川右岸&旧道バス通り&葛川左岸→
下井ノ口停留所跡～一色停留所跡→県道71号→中里停留所跡→軽便鉄道二宮駅跡→JR二宮駅
新型コロナウイルス新感染者数 全国81619人 東京13516人 神奈川7700人 平塚174人

西湘ウォーキング7回目は「権現山 東海大学前駅～二宮駅」、2月19日に歩きました。小田急東海大学前駅から西方向の権現山へ、この日の最高峰で標高は243m。さらに丘陵地帯を西へ進み浅間山を経て下山。ここからは二宮駅をめざして一路南下、県道71号線、葛川右岸&旧道バス通り&葛川左岸を歩き、軽便鉄道停留所跡を辿りながら二宮駅まで歩きました。軽便鉄道とは、秦野で産出された葉タバコを東海道線の二宮まで輸送することを主目的として、明治39（1906）年に湘南馬車鉄道株式会社が吾妻村（現在二宮町二宮）～井ノ口村（現在中井町井ノ口）～秦野町（現在秦野市本町三丁目）間の道路9.6kmに幅二尺五寸（76.2cm）の軌道を施設した馬車鉄道の運行が始まり。その後無煙炭燃料気動車を経て、小田急線開業などの影響により昭和12（1937）年に廃止となりました。

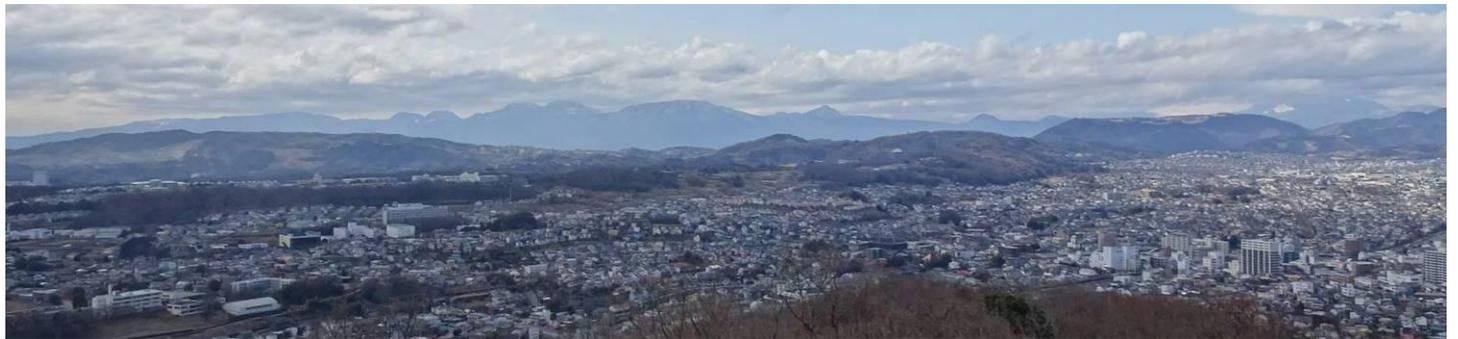
写真は、富士山ビュースポットの権現山山頂展望台、この日は曇り空で富士山は眺望できませんでした。

この日の新型コロナウイルス新感染者、全国は8万1619人で1週間前より約1万3000人増、ただし1週間平均では減少傾向。入院中や療養中の方は83万人で微減、重傷者は1480人で微増、死者は5日連続200人超え。東京は1万3516人で1週間前より約1800人の増。神奈川は7700人で1週間前より約760人減。平塚市は174人でした。全国の累計死者数2万1689人、東京3431人、神奈川1547人。東京や神奈川より人口の少ない大阪が一番多い3579人、神奈川の2倍以上の死者数です。政府は18日、大阪など17道府県にまん延防止等重点措置適用の延長、沖縄など5県の解除を決定。東京など14都県と合わせて31都道府県となり、期限はいずれも3月6日までとなりました。



東海大学前駅 10時00分～西へ～11時15分 権現山(標高243m)

東海大学前駅、以前の名称は大根駅で1987年に改称されて駅も橋上化。東海大学湘南キャンパスは南方の平塚市にあります。10時に北口へ出て小田急線路沿いを西に進み、東名高速道路の下を通過して龍法寺へ。この辺りから少し上り道、農道に入るとみかん畑が広がっていました。山道に入るとかなり急峻な上り道、後ろを振り返ると湘南平のテレビ塔が見えました。11時丁度に桜並木の尾根道へ、右へ行けば弘法山、左へ進みます。長い階段を上って11時15分、権現山山頂到着。展望台から北方面に大山、西方面に明神ヶ岳、金時山、矢倉岳の山並みを眺望、富士山は残念ながら視界不良で見ることができませんでした。



浅間山(標高 196m)～軽便鉄道上井ノ口停留所跡～巖島湿生公園

権現山山頂では10数人のハイカーが、ベンチや展望台下で昼食タイムでした。ベンチで昼食をとって11時35分に下山開始、浅間山からは道は整備されていますがかなり急峻な下り、12時05分に下山。ここからは県道71号を南下、金目川に架かる弘法橋、小田急線ガード下、東名高速道路秦野中井IC前を通過。この辺りからは1週間前に歩いた道とは低い丘陵を挟んで東側の道になります。境入口交差点を左折して旧道に入ったところに軽便鉄道上井ノ口停留所跡がありました。中井IC手前の旧道沿いにある大竹停留所跡は残念ながら見落としてしまいました。13時50分、道路からかなり下に広がる巖島湿生公園に到着。



葛川右岸&旧道バス通り&葛川左岸～下井ノ口停留所跡～一色停留所跡

蔵島湿生公園の木道歩きを楽しんで、葛川右岸、旧道バス通り、葛川左岸を南下して行きます。米倉寺境内で梅の花が鮮やかに咲いていました。下井ノ口停留所跡、一色停留所跡を確認して通過。県道71号は右手丘陵の中腹を通っていて、東名高速道路や国道246号へのアクセスが良く交通量が多いです。しかし少し前までは旧道が主要道路だったのでしょうか、「この道は、100年、200年前から多くの人が行き交ったのだろう、軽便鉄道の開通を人々ほどの様に迎えたのだろう」そんなことを想いながら歩きました。



県道71号～中里停留所跡～二宮駅跡～JR二宮駅 2万6700歩 17km

二宮高校入口交差点で県道71号と旧道が合流、その交差点の前に地酒を扱っている酒屋があり、1本購入。中里停留所跡を見て、生涯学習センター交差点を渡ったところに菜の花の花壇がありました。北口通りに入ったところで雨がパラつき始め、時刻は16時10分。軽便鉄道二宮駅跡を確認して16時15分、JR二宮駅に着きました。2万6700歩、17kmのウォーキングでした。軽便鉄道の駅・停留場跡は全部で8カ所、今回5カ所確認、早い機会にあと3カ所を辿ってみたいと思います。(いちむら記)

