

神奈川ウォーキング 参加H26-13

全国一斉集中ウォーク 神奈川ウォーキングクラブ

みんな集まれ！大棧橋に



日時 : 平成 26 年 11 月 8 日 (土)

集合場所 : 横浜港大棧橋

集合時間 : 14 : 30

主旨 : 自分が作ったコースで地図を見ながら決められた時間に集合する。地図を深読みし一人で歩けるようになり、力をつけるとリーダーにもなれると同時にKWCの発展につながる。

参加者 : 【幹事】平嶋・高橋文 佐藤伊・勅使河原・小作・平石一・熊坂・仲・小野里・青松秀・佐藤繁
・石川研・平野・小林・宮野・平林勝・小島・奈良・鈴木淳・大平・伊藤真 合計 21 名

天候 : 時々小雨ばらつく

【目的地：大棧橋埠頭】を「像の鼻パーク」から見る 大棧橋埠頭 到着 14 : 15



集合時間の 14 : 30 頃は曇りでしたが、肌寒く埠頭先端には誰もいない。伊藤用証拠写真を撮っておきました。

【伊藤コース】

～みなとみらい海岸ぶらり散歩～

【コース】 みなとみらい駅11:00～大橋桟橋14:15 約7km

(状況を見て寄り道 or カット)

<スタート>みなとみらい駅→①横浜美術館→②三菱みなとみらい技術館→③臨港パーク→④パシフィック横浜国立大ホール(横浜国際会議場)→⑤ぶかり桟橋→⑥ドッグヤードガーデン→⑦横浜ランドマークタワー→⑧日本丸メモリアルパーク→⑨自動車道→⑩よこはまコスモワールド→⑪横浜みなとみらい万葉倶楽部→⑫赤レンガパーク<昼食>→⑬新港橋→⑭横浜税関→⑮山下臨港プロムナード→<ゴール>⑯大橋桟橋

コースマップ



この地区①から⑯の場所は、KWCウォーキングの他に、家族や他のグループで個々には行っているが、海岸を主体に、点を線で繋いで歩いてみようと思い、コース地図を作製すると共に、歴史や内容を再学習して散歩してみました。7kmは近いと思いきや、結果14,000歩、約10km歩きました。見学寄り道の為です。

①横浜美術館 1989年3月横浜博覧会パピリオンとして開館し、11月美術館として正式に開館。設計丹下健三。



←正面前の公園並木紅葉はまだでした。 P 2

美術館からランドマークプラザ側ヨーヨー広場を眺めて行き道路に降りると、モニュメント像が並ぶ。



②三菱みなとみらい技術館 (初めて入場はせず) みなとみらい大通りを「美術館北」交差点で「銀杏な道通り」を「臨港パーク」に向かう。



↓みなとみらい「グランドセントラルテラス」前広場



「パシフィコ横浜」展示ホール

③臨港パーク 丘から「ベイブリッジ」を見る

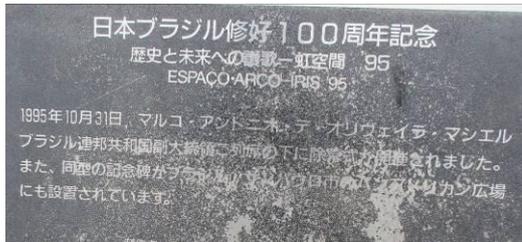


海岸広場では若者たちが、音楽に合わせてダンス。AKD 並に？リズムに乗って楽しそうでした。

錨モニュメント



孫を連れてこの前で写真を撮ったのを思い出しました。



④パシフィック国立大ホール



⑤ふかり棧橋



↓ヨコハマグランドインターコンチネンタルホテル



⑥ドックヤードガーデン：1896年日本

最古の商船石造りドック海軍技師常川柳作設計29m幅×10m深×10.7m長



↓エアーコンプレッサー



⑦ヨコハマランドマークタワー1993年完成 296m 70階

⑧日本丸メモリアルパーク

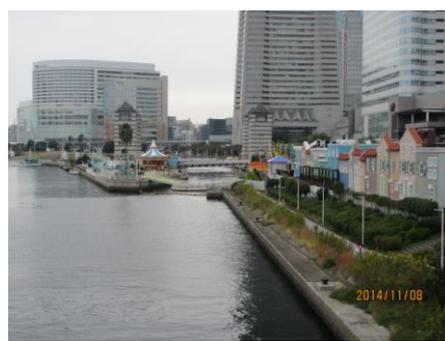


日本丸と背景

ワールドポーターズ
の観覧車

有名な高層ビル
群が一望できる
場所です

⑨**汽**車道：明治44年（1911）開通した臨海鉄道を整備した約500mの遊歩道。向かいの教会では結婚式。



⑩**ヨ**コハマワールドポーターズ ビルと花（クジャクにみえませんか？）



⑪**横**濱みなとみらい万葉倶楽部

湯は湯河原と熱海から運んでくる。覗いてみるが高いし時間も無。



⑫**赤**レンガ

13:10 11,900歩 丁度ショー開催中



懐かしい車、スポーツカーはやはりカッコイイね。だが隣に乗せる人が・・・孫ではネ？



1号館では着物ショーも開催中で、和服姿のお嬢さんから熟女まで購入？見物？



【昼食】 良く行く2号館3階テラス付きのレストラン満員行列待ち。あきらめて1号館2階少し高いが、今日良く頑張った吾が身に御褒美の意をこめて「la banque du LoA」で野菜とスープ付きカレー。流石に今日は歩いた後のいつもの生ビールより白ワインおつまみサービス、美味しかった。¥1,650 周りは若い娘さんと熟女。



【赤レンガ倉庫】 設計は妻木頼黄部長率いる大蔵省臨時建設部。彼は馬車道にある「横浜正金銀行（現神奈川県歴史博物館）」の設計もした、明治建築界三巨頭の一人。1号倉庫は1913年、2号倉庫は1914年完成。エレベーター付きで消火栓も備える。レンガの間に鉄を入れ、関東大震災でも30%の損壊にとどまった。第2次大戦後連合国最高司令官総司令部がおかれ、横浜港を含め大部分が接収され使用不能となり、横浜の復興も遅らせたようです。

⑬新港橋を渡る。

⑭横浜税関と横浜県庁を見ながら、集合場所【大さん橋ふ頭】へ向かう。



【大さん橋ふ頭】1894年完成。鉄栈橋を前身とし、税関栈橋、横浜栈橋、山下町栈橋等のさまざま名称があったが、その後大栈橋に落ち着いた。太平洋戦争後連合軍に接收されていた間は「サウスピア」と呼ばれ、明治の末期から1970年頃までは、「メリケン波止場」（神戸港が有名）とも呼ばれていた。1923年9月1日関東大震災で崩壊し、1925年9月復興完成し、最終的には2002年に現在のさん橋。現在の大さん橋は「栈橋」でなく「岸壁」であり、「大さん橋」が正式の表記のようです。



集合場所「ふ頭」は寒く手前の階段に、各自「ウォーキングメモ」を平嶋幹事に提出し、ご褒美の「缶ビール」を戴き、高橋幹事から挨拶と主旨説明がされた。20名が揃い、ふ頭で集合写真（P1）を撮る。

14:30～15:00 その後関内に向かう途中1名Oさん合流「日を間違えました・・・」↓



アフター会場に向かう途中に「しだれ銀杏の木」が一本有りました。先端は黄色に染まり始め、なかなかの姿でした。



【伊藤コース記録】P2のマップ通りに歩きましたが、途中ヨコハマグランドインターコンチネンタルホテルから、いつものようにすぐに橋を渡り「万葉倶楽部」に足が向かい、引き返しましたが、やはり建物の中に入ったり、公園を写真撮りながら歩き回ると、ふ頭先端到着で直線距離約7km、10,000歩の予定が、14,000歩、歩幅70cmにして計算すると約10km歩いたこととなります。普通の平坦な市街歩きで、見学をすると約2～4割増しの歩数になります。山歩きは歩幅が狭くなりますので50～60cm掛けで計算すべきでしょう。アフター

一後2次会を含め、21:00帰宅。自宅含め19,800歩、良く歩きました。

【横浜大さん橋ふ頭】 ベイブリッジ背景集合写真。



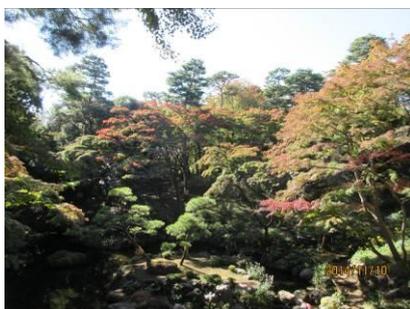
【アフターウォーク in さくら水産関内店】 16:00～ (以後カメラ電池切れ写真無)

編集後記：集中ウォークは自分のペースで歩ける。しかも今回は自宅から近く、10数回体験済みの処です。しかし各ポイントは行っているが、線で繋いだのは初めてでした。実距離7kmが10kmになりました。当初は好天を期待して、一人歩きのチャンス、一眼レフ・望遠持参予定でぶらり散歩予定しておりましたが、曇り予報でデジカメだけにしました。参加者熟女連4人と少なく、ここはデートで何回も体験済みの為か・・・？
平嶋・高橋両幹事さん取り纏め役御苦労さんでした。皆さんの体験感想文も期待しております。

「みなとみらい」が本格的に発展したのは、元細郷横浜市長のもと「横浜市都心臨海総合整備計画基本構想：みなとみらい21」が発足し、1983年三菱重工横浜造船所の移転完了後本格的に開発がスタートしたようです。ランドマークタワー1993年、コスモワールド1999年、万葉倶楽部2005年等々。開発エリア1,86km²に対し、埋立地0,76km²意外と少ない。横浜3塔建物、キング(県庁)クイーン(横浜税関)ジャック(横浜開港記念会館)をはじめ、ベイブリッジや夜景も綺麗なロマンチックな街です。熟男熟女のデートにも最高のところ。説明文は横浜市HP等から引用させて頂きました。いつものボケ防止用の日記帳「メモと写真」です。失礼な記述や誤記があるかもしれませんが悪しからずお許しの程。

【番外編】 (参考までに余白利用)

2014.11.10(月) 殿ヶ谷戸庭園(国分寺)紅葉五分、次郎弁天池に映る紅葉が綺麗で印象的でした。
やはり天気次第ですね。



富士山を背景にしたみなとみらい夜景(横浜市HPより引用)

